

Moesano «L'italiano va difeso assieme, anche con il Ticino»

L'appello della presidente del Governo retico La sentenza del TF sulle lingue preoccupa

ALAN DEL DON

«L'italiano non è una lingua straniera, ma è una nostra lingua e come tale dobbiamo difenderla. Le minoranze vanno sempre rispettate. Chiaramente non posso commentare la sentenza del Tribunale federale. Dobbiamo accettarla. Quello che invece possiamo fare ora, unitamente al Cantone Ticino e a quelli della Svizzera romanda, è compatirci e sensibilizzare l'opinione pubblica sul tema». La presidente del Governo grigionese Barbara Janom Steiner in visita ieri nel Moesano ha le idee chiarissime. Avvicinata dal CdT, la direttrice del Dipartimento delle finanze e dei comuni si è espressa a titolo personale sul verdetto dei giudici di Losanna che lo scorso 3 maggio - con tre voti a due - hanno ritenuto valida l'iniziativa popolare retica (depositata il 27 novembre 2013 da alcuni cittadini) con la quale si chiede l'insegnamento a livello primario di una sola lingua straniera invece di due. In pratica nelle aree germanofone si privilegierebbe l'inglese, nelle altre il tedesco. L'idiotma di Dante e Petrarca e il romanzesco verrebbero pertanto discriminati quando il popolo dovesse approvare il testo in votazione nel 2018. Il Consiglio di Stato e il Parlamento nonché le autorità di Mesolcina e Calanca e diverse associazioni temono che l'iniziativa possa provocare sconvolgimenti nel panorama linguistico cantonale. Ecco per-

ché il deputato di Mesocco Rodolfo Fasani, poeta per passione, ha già annunciato che si farà promotore di un incarico presso Coira affinché si attivi con il Consiglio federale per salvaguardare il trilinguismo nei Grigioni. Il Governo retico sottoporrà al plenum il relativo messaggio sulla votazione entro la fine del 2017 o al più tardi all'inizio del 2018. I cittadini verranno dunque chiamati alle urne l'anno prossimo. Nell'aprile 2015 il Gran Consiglio aveva dichiarato nulla l'iniziativa. Nel marzo 2016 il Tribunale amministrativo retico, in seguito ad un ricorso, aveva annullato la decisione del Parlamento e decretato la validità del testo. La Pro Grigioni italiana si era infine appellata all'Alta Corte elvetica.

Non si è discusso però soltanto di italiani nell'incontro fra la presidente del Governo da una parte e i sindaci e consiglieri vallesani dall'altra (si veda il riquadro a destra). Per Barbara Janom Steiner la trasferta è stata positiva: «Un'ottima giornata, iniziata al Centro culturale di Soazza con un'accoglienza cordiale. Lo scopo di questa mia visita e delle altre che ho fatto o farò in tutte e undici le nuove Regioni era di constatare il funzionamento, appunto, di queste entità operative dal 1. gennaio 2016. Tutto procede per il verso giusto, ma desidero vedere cosa possiamo ancora fare come Cantone per migliorare ulteriormente il progressivo processo di cambiamento in corso».



OTTIMISTI Il timoniere della Regione Samuele Censi assieme alla consigliera di Stato, giunta in visita in Mesolcina e Calanca. (Foto Crinari)

ZONA INDUSTRIALE DI SAN VITTORE

Il Municipio e Coira sono ai ferri corti

Il presidente della Regione Moesa nonché sindaco di Girono Samuele Censi è «soddisfatto» dell'esito dell'incontro con la consigliera di Stato Barbara Janom Steiner. Durante la tavola rotonda svoltasi ad Augio (in Calanca) sono stati affrontati diversi temi riguardanti le due valli. «È stata una piattaforma ideale di dialogo. Oltre alla volontà nostra, del Parlamento e del Governo di difendere il trilinguismo nei Grigioni, si è discusso pure dello sviluppo della zona industriale (ZI) di San Vittore e di politica energetica e sanitaria», rievoca contattato dal CdT il timoniere della Regione. Per quanto riguarda l'impalcatura della ZI ci sarà un incontro a breve fra Municipio e Cantone. L'esecutivo guidato dalla sindaco Nicoletta Noi-Togni vuole salvare i terreni e non altre ditte. «Eventuale no di San Vittore non dovrà compromettere lo sviluppo artigianale-industriale dell'intera regione», chiusa Censi. **ADD**

NOTIZIEFLASH

MONTE CARASSO

L'architettura secondo gli studenti della SUPSI

■ Verranno presentati oggi, venerdì 12 maggio, dalle 16 alle 19 all'ex Convento di Monte Carasso, i progetti «teatrali del quotidiano» realizzati dagli studenti del corso di laurea in architettura d'interni della SUPSI. Hanno progettato uno spazio minimo con cinque funzioni: una biblioteca, un guardaroba, una camera bed&breakfast, una padiglione e un ufficio.

ALTO AI PROFUGHI

L'associazione «DaRe» si presenta al pubblico

■ Si terrà domani, sabato 13 maggio, dalle 10 in via Belgioioso 22 a Bellinzona, la giornata delle porte aperte dell'associazione «DaRe, diritto a restare». Fondato lo scorso ottobre, l'ente si prefigge di aiutare profughi e richiedenti asilo. L'obiettivo è quello di raccogliere, selezionare e smistare vestiti, scarpe, coperte, articoli per l'igiene personale e altri oggetti.

CONFERENZA

Lavoro ecoautonomo, parlano due esperte

■ «Lavoro ecoautonomo: una pista anarchica» è il titolo della conferenza che le ricercatrici Lucia Bertelli (esperta di ricerca sociale sul lavoro) e Cristina Cometti (medico critico) terranno domani (sabato 13 maggio) alle 17 al Circolo Carlo Vanzini in via Convento 4 a Bellinzona. Le due relatrici sono autrici del libro «Lavoro ecoautonomo» (Eliuthera edizioni).

Garage Aliprandi Quartino

No Number nel 5. Quarto



1972-2017

Venerdì-Sabato: grande esposizione

Tel.
091 858 12 91 - 091 840 15 20
sito web
www.aliprandi.ch

auto d'occasione a prezzi d'anniversario!

Tutte le nostre occasioni sono collaudate con garanzia e servizi gratuiti per 3 anni. Auto molto belle e di assoluta affidabilità.

Alfa Romeo Mito 1.4 2011 60'000Km	Fr. 8'900.-
Audi A1 Sportback 1.6 Automatica Diesel 2013 50'000Km	Fr. 17'900.-
Audi TT3 Cabrio 4x4 2.0 s-tronic 2011 88'000Km	Fr. 22'500.-
Chevrolet Kalos Automatica 2008 75'000Km	Fr. 5'500.-
Citroen C1 1.0 2011 29'000Km	Fr. 5'900.-
Citroen C3 VTI 1.2 Automatica 2015 49'000Km	Fr. 8'800.-
Citroen C4 Picasso 1.6 Automatica Turbo Diesel 2012 90'000Km	Fr. 9'500.-
Citroen DS3 1.4 VTT 2013 70'000Km	Fr. 7'500.-
Dacia Sandero 1.2 2011 54'000Km	Fr. 4'900.-
Daihatsu Sirion Automatica 2007 93'000Km	Fr. 5'900.-
Daihatsu Terios 1.5 4WD 2009 87'000Km	Fr. 9'800.-
Fiat 500 2010 57'000Km	Fr. 6'500.-
Fiat Panda 1.2 2011 54'000Km	Fr. 4'900.-
Ford CMax 1.8 2010 64'000Km	Fr. 6'900.-

Ford Fiesta 1.2 2010 75'000Km	Fr. 5'900.-
Ford Mondeo Caravan 2.2 2011 70'000Km	Fr. 7'900.-
Ford Ka 1.2 2012 49'000Km	Fr. 5'900.-
Honda Jazz 1.4 Automatica 2011 85'000Km	Fr. 8'500.-
Hyundai I20 2012 82'000Km	Fr. 6'900.-
Hyundai I20 2010 50'000Km	Fr. 6'800.-
Kia Cee'd 2009 84'000Km	Fr. 6'900.-
Kia Ceel'd 1.4 Caravan 2010 60'000Km	Fr. 6'900.-
Lancia Ypsilon 2012 45'000Km	Fr. 5'900.-
Mazda 2 1.3 2013 48'000Km	Fr. 7'500.-
Mercedes B 160 Automatica 2011 50'000Km	Fr. 9'900.-
Mercedes ML250 4matic Automatica Diesel 2012 137'000Km	Fr. 34'500.-
Nissan Note 1.6 2012 30'000Km	Fr. 8'900.-
Opel Astra 1.6 Caravan 2013 94'000Km	Fr. 8'800.-
Opel Astra 1.6 Caravan 2013 79'000Km	Fr. 8'500.-
Opel Corsa 1.4 2011 40'000Km	Fr. 7'500.-
Opel Zafira Automatica 7 posti 2010 90'000Km	Fr. 7'800.-
Peugeot 206 + 1.4 2012 29'000Km	Fr. 7'900.-

Peugeot 207 SW 2011 79'000Km	Fr. 7'500.-
Peugeot 5008 7posti 2011 70'000Km	Fr. 10'500.-
Renault Clio Caravan 2012 60'000Km	Fr. 6'800.-
Renault Meganè 1.6 2012 78'000Km	Fr. 7'900.-
Renault Modus Automatica diesel 2008 54'000Km	Fr. 6'800.-
Renault Twingo 2013 58'000Km	Fr. 5'500.-
Seat Leon 1.2 Cupra 2013 50'000Km	Fr. 8'900.-
Skoda Fabia 1.2 Caravan 2012 80'000Km	Fr. 7'900.-
Skoda Roomster 1.4 2010 80'000Km	Fr. 8'800.-
Skoda Octavia 2013 50'000 Km	Fr. 9'500.-
Subaru Legacy 2.0 4x4 2010 81'000Km	Fr. 11'900.-
Suzuki Alto 1.0 2011 65'000Km	Fr. 5'900.-
Toyota Aygo 1.0 2012 60'000Km	Fr. 5'500.-
Toyota Auris 2010 50'000Km	Fr. 7'900.-
Toyota iQ 2010 58'000Km	Fr. 6'900.-
Toyota Urban Cruiser 4x4 Diesel 2011 99'500Km	Fr. 9'800.-
VW Golf plus 2009 90'000Km	Fr. 7'500.-

... e tante altre in arrivo tutti i giorni.

COPERTONI

nuovi di tutte le marche.
I grandi affari del 45esimo!

Le nostre offerte sono molto interessanti.
Collaudi e riparazioni come da 45 anni ai migliori prezzi.

Sistemi di pagamento rateali o leasing
Sistema di pagamento **G.A** unico ed esclusivo, per permettere di poter pagare ratealmente, direttamente tramite il nostro garage e di poter valutare e decidere all'istante, senza complicazioni.

Volete vendere la vostra auto senza acquistarne un'altra?

Volete liberarvi del vostro leasing? Noi acquistiamo immediatamente auto recenti in buono stato e ve la paghiamo in contanti.